

De los Mozos invita a Universidad y a Junta a ponerse a la vanguardia de la automoción

La nueva alianza con Mitsubishi abre la puerta «a nuevas sinergias» y Castilla y León es «una referencia industrial» de uno de los tres grandes grupos mundiales, advierte

ANTONIO G. ENCINAS



agencinas@elnortedecastilla.es
twitter.com/antonioencinas

VALLADOLID. Una hora y siete minutos. Es lo que duró la investidura de José Vicente de los Mozos, 'Gaudemus igitur' incluido, como doctor honoris causa de la Universidad de Valladolid. Leyó su discurso, 7 folios, con rapidez y precisión. Sin dejarse por el camino ni un apunte autobiográfico ni una referencia a la actualidad. Con la eficiencia que propugna en su modo de entender la industrialización, los procesos de fabricación, la modernización pendiente. Exultante, por supuesto, porque este ingeniero nacido en Sao Paulo de forma accidental se siente vallisoletano. «Para mí esto significa ser profeta en mi tierra y eso demuestra por un lado que Renault está haciendo bien las cosas y que está cercano a la Universidad. Y como antiguo estudiante y profesor y presidente del Consejo Social, ser reconocido aquí me hace sentir muy orgulloso de este día», había dicho minutos antes del acto en rueda de prensa.

Comparecía en este acto académico al día siguiente de que se hiciera público el acuerdo de la Alianza Renault Nissan con Mitsubishi que lleva a Carlos Goshn, presidente de la marca del rombo, a convertirse en la referencia de todas ellas. Una operación que puede abrir expectativas importantes para Castilla y León, según se pudo deducir del discurso del nuevo doctor honoris causa. «Como dice el presidente, Mitsubishi nos aporta nuevas cosas. Ayer fue un día bastante movido para nosotros, porque integrar Mitsubishi a la alianza Renault Nissan



José Vicente de los Mozos, junto a Daniel Miguel, Jesús Ángel Pisano y Juan Vicente Herrera. :: ALBERTO MINGUEZA

y Lada nos pone ya en diez millones de coches y estamos en el top 3. Y sobre todo Castilla y León es una referencia industrial de uno de los grupos mundiales, lo que demuestra que tenemos una industria puntera y eso es importante», advirtió.

Más aún si se añade a eso su respuesta posterior a la pregunta de qué posibles consecuencias puede tener en la región ese acuerdo. «Va a ha-

ber muchas sinergias a nivel de compras, de ingeniería... Ellos son fuertes en el tema del híbrido asistido, son fuertes en los SUV, en sinergia de plantas... Es pronto para decirlo, pero igual que hoy en día hacemos motores para Nissan, Daimler... Veremos. Es un tema de oportunidad. Como siempre, dentro de la alianza tiene que haber sinergias en las que ganen las dos partes».

«Igual que hoy en día hacemos motores para Nissan, Daimler... Veremos»

No era casual, por tanto, que el presidente de la Junta de Castilla y León, Juan Vicente Herrera, y la consejera de Economía, Pilar del Olmo, estuvieran presentes en el acto de investidura en la bancada de las autoridades civiles. Castilla y León está bien posicionada en España en lo tocante a Renault y automoción. Y España, aportó De los Mozos, «tiene unas cifras que hablan por sí solas; una cifra de negocios en 2015 de más de 7.000 millones de euros y más de 14.000 personas trabajando en la empresa».

Aunque un acto como la investidura de un honoris causa tiene mucho que ver con el pasado, con su biografía y su aportación a la universidad, en esta ocasión fue el futuro lo que centró los discursos, tanto del nuevo doctor como del rector de la UVA, Daniel Miguel. Un futuro que estuvo presente en sus conversaciones antes y después del evento. Así, De los Mozos desveló que había propuesto al rector «que se alienten programas de posgrado y bilingües; la UVA puede ser pionera en este país en hacer este tipo de programas bilingües en una universidad estatal».

Pero sobre todo se trató de un futuro que ya está >

El presidente de Renault España, un benefactor de Ingenierías Industriales

Comenzó su formación en la UVA, fue profesor entre 1988 y 1993 y presidió durante dos años el Consejo Social

:: A. G. E.

VALLADOLID. La 'laudatio' de Jesús Pisano, director de la Escuela de Ingenierías Industriales, dejó claro el porqué de la candidatura de

José Vicente de los Mozos a doctor honoris causa. El hoy presidente del Consejo de Administración de Renault España -además de otros cargos relevantes en el grupo- es uno de los grandes benefactores del centro, especialmente desde que se agruparon, en 2009, la Politécnica y la Escuela Superior.

«Ha propiciado que se hicieran realidad proyectos de gran riqueza universitaria como son la cátedra Renault Consulting, la Escuela Lean


Manufacturing o el Programa Renault Experience».

De los Mozos fue alumno y más tarde profesor (entre los años 1988 y 1993) de la Escuela de Ingenierías Industriales. También presidió el Consejo Social de la Universidad de Valladolid durante un breve lapso de dos años. Quizá por eso «es un gran defensor de la formación técnica que se imparte en la Universidad española», explicó Pisano. «Su visión global le permite afir-

mar que la ingeniería española es una de las más avanzadas y reconocidas del mundo, animando a todos los jóvenes titulados españoles a perder el miedo a salir fuera y demostrar todo el potencial que tenemos».

De los Mozos agradeció en su discurso «la confianza» que la UVA le dio. «Una confianza que se me vuelve a otorgar con este doctorado honoris causa. Hoy vuelvo a estar en deuda con esta universidad, mi universidad, con esta tierra, mi tierra de Castilla y León», explicó. Y concluyó con una promesa: «Allá donde esté seré un firme defensor de estos valores que tan grandes han hecho a esta universidad y a esta tierra».

22/10/2016

 aquí y que se ha dado en llamar «industria 4.0». «Es un eje transversal a diferentes estrategias que debemos acometer en nuestras plantas y que tiene dos elementos fundamentales, uno es la trazabilidad de los productos y de los procesos, y otro la conectividad de los productos, de los procesos y de las personas», explicaba en rueda de prensa José Vicente de los Mozos.

Y es que la realidad del sector automovilístico, aseveró, va a sufrir cuatro evoluciones importantes y vertiginosas. La primera, aseguró, es «la mutación de los estilos y tamaños de los vehículos, como el desarrollo masivo de los todocaminos o SUV», unida a la aparición de las primeras experiencias de «conducción autónoma», algo muy conectado con el modo de vida en las grandes ciudades.

Evolución inmediata

También se afrontará una segunda evolución «por un contexto de cambio normativo», especialmente en lo que se refiere a las emisiones contaminantes. «El tercer cambio previsto es la evolución tecnológica de nuestras fábricas», que vendrá ligado, además, a la transformación del papel de las personas. Ahí, De los Mozos entroncó de forma directa con la Universidad. Los ingenieros que trabajarán en el futuro en el sector del automóvil tienen que adquirir, desde ya, nuevas competencias. «Es aquí donde la Universidad debe estar siempre atenta a cómo poder adaptarse para responder a las necesidades empresariales del día de mañana», aclaró. Y puso como ejemplo de buen hacer el impulso del programa Renault Experience, en el que toman parte la empresa del rombo y la Universidad.

No es algo a futuro lejano. Es una petición inmediata. Porque como aclaró De los Mozos el propio Grupo Renault se ha propuesto «transformar sus plantas industriales y organizaciones en el horizonte del año 2020». Y añadió: «Es decir, mañana». Porque a su juicio «la velocidad y la adaptación a los cambios serán fundamentales para conseguir el éxito del proyecto».

LA TRASTIENDA



El color de Ingenierías Industriales mandó en la bancada de doctores. :: A. MINGUEZA

65 doctores honoris causa por la UVA

► **Es la distinción más elevada.** Y la Universidad de Valladolid se la ha otorgado a 65 personas, entre las que se cuenta la Reina Sofía (1986). Todos sus nombres figuran en las paredes del claustro del Palacio de Santa Cruz. Benedetti, Vargas Llosa, Delibes, Jorge Guillén, Valentín Fuster, Severo Ochoa, Emilio Alarcas... Una pléyade de mentes prodigiosas.

► **Los últimos investidos fueron Armand y Michelle Mattelard.**

Fue en mayo de este año, sin embargo se aprobó su nombramiento en 2014. En 2015 el investido fue Fernando Valdés Dal-Re.

Una propuesta cada tres años

► **Cada facultad o escuela puede proponer un honoris causa cada tres años.** La investidura de José Vicente de los Mozos fue instada por la Escuela de Ingenierías Industriales. Jesús Ángel Pisano, su director, se encargó de la 'laudatio' -el perfil personal y profesional del homenajeado- y, como es tradicional, no hubo actividad docente en el centro que proponía la investidura. Gran parte de su profesorado acudió al acto solemne de investidura en el Paraninfo de Derecho.



Autoridades civiles y militares. :: A. MINGUEZA



Con Ricardo Blázquez, tras el evento. :: N. GALLEGU-EFE

Menos protocolo, más comodidad

► **El rector no aguantó más.** Aunque al principio del acto un 'cú-

branse' invita a los doctores presentes a colocarse el birrete, cuando llegó el turno del discurso del rector, este decidió romper el protocolo «por razones de humanidad». Se quitó el birrete y acto seguido todos los doctores presentes en la sala le imitaron, incluido De los Mozos.

► **En la mesa que presidía el acto** se encontraban dos tres exrectores, Fernando Tejerina, Evaristo Abril y Marcos Sacristán, además del actual, Daniel Miguel, y el vicerrector de Infraestructuras, Luis Manuel Navas.

► **Entre las autoridades** estuvieron el presidente de la Junta, el alcalde de Valladolid o el cardenal Blázquez.

22/10/2016



En los viejos tiempos en que la burguesía urbana solía tener la voz y la palabra, los estudios superiores estaban vedados a unos traseros privilegiados que acaparaban las aulas universitarias. Eran épocas de sagas en las que los abogados heredaban las togas de sus progenitores; los ingenieros los caminos, canales y puentes; los arquitectos, los compases y escalímetros; o los médicos los pacientes con tensión alta. No resultaba preciso mucho más para convertirse en un ciudadano respetable y circunspecto. Pero en las nuevas añadas se valora más una preparación profesional cualificada y eficaz que un frondoso árbol genealógico. Y en el siglo XXI se exige incluso que esté bien orientada hacia las necesidades estructurales y productivas de la sociedad.

Y Valladolid se caracteriza por una actividad industrial, la automoción, que resulta clave en el devenir no sólo de la ciudad, sino incluso de toda la nación. Por ello resulta indispensable escuchar las voces de los grandes mentores de la producción nacional, como José Vicente de los Mozos, presidente de Renault España, investido ayer Doctor Honoris Causa por la UVA, que reclama, y de forma inmediata, ingenieros capacitados para el sector. Incluso el presidente Herrera se encontraba convenientemente atento a su mensaje. Una evolución vertiginosa, urgente, se avecina, y es preciso estar convenientemente preparados.

Oído cocina.